

## Zápis z projednání jízdních řádů 2024/2025

Na základě pozvánky č.j. 0137/2024/ST ze dne 26. 2. 2024

### Jindřichův Hradec 12. 3. 2024

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**JIKORD:** Ing. Stach, Ing. Jarešová, Mgr. Aleš, Ing. Medek

#### Úvodní informace:

Dopravní obslužnost – Ing. Stach, Mgr. Aleš

ČD – Ing. Jeseničová

Správa železnic – p. Šinko

#### Trat' č. 225:

- Požadavek na rozšíření linky S23 Jindřichův Hradec – Tábor, jako přípoj k lince Ex7 do/z Prahy – bude řešeno od GVD 2024/2025 1 párem spojů v odpoledních hodinách.
- Požadavek na zavedení vlaků na trase Jindřichův Hradec – Počátky – Žirovnice: za Jihočeský kraj nebude realizováno samostatně, jelikož Kraj Vysočina nemá zájem objednávat regionální vlaky v úseku Počátky – Žirovnice – Horní Cerekev.

#### Trat' č. 227:

- Byla řešena problematika rušení přejezdů.

#### Různé

- Zástupce Jindřichova Hradce informoval o:
  - spolupráci s JIKORDEM na inteligentních informačních panelech a označnicích,
  - podpoře IDS JK i přizpůsobením svého tarifu, aby přechod mezi současnou místní IDS JH neměl značné dopady pro cestující na spuštění systému IDS JK,
  - zřízení nové autobusové zastávky v nově budované obchodní zóně.
- Problematika zastavování komerčních linek na zastávkách po městě Jindřichův Hradec mimo autobusové nádraží – JIKORD doporučí oslovení vlastníků zst. o jejich vyjádření.
- Zástupce Jindřichova Hradce nabídl spolupráci na propagaci Jihočeské jízdenky.
- Zástupci obcí Popelín a Bednárec vyjádřili spokojenost s organizací veřejné dopravy a případný drážní koncept vnímají jako přínosný v případě delšího regionálního vedení. Dále vyjádřili neefektivní nadbytečnost nového víkendového provozu s výjimkou nedělního odvozu žáků na internátní ubytování.
- starosta Dačic informoval o rekonstrukci výpravní budovy v Dačicích a konstatoval, že z kapacitně technických důvodů není možné před drážní budovou zřídit zst. pro VLD. dále konstatoval, že zst. u sídl. Nivi není potřeba obsluhovat z hlediska VLD. Rovněž je požadováno prodloužení autobusů ul. Ke Karlovu (směr Bílkov).
- V rámci vyšší bezpečnosti JIKORD navrhl vybudování zst. blíže v centru obce Jarošov nad Nežárkou. Na toto téma bude vyvoláno jednání.

## Písek 13. 3. 2024

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**JIKORD:** Ing. Kafka, Ing. Stach, Ing. Medek, Bc. Bud'a

### Úvodní informace:

Dopravní obslužnost – Ing. Stach, Ing. Kafka

ČD – Ing. Jeseničová

Správa železnic – Ing. Ševčík

### Trat' č. 190:

- Bez připomínek.

### Trat' č. 191:

- Bez připomínek.

### Trat' č. 192:

- Bez připomínek.

### Trat' č. 200:

- Bez připomínek.

### Trat' č. 203:

- Bez připomínek.

### Různé

- Byla řešena problematika rušení přejezdů.
- Dotazy nad budoucím provozem vlaků pod ETCS v úseku Zdice – Beroun současnými soupravami – v současné době se jedná o změně vozového parku na trati č. 200.
- Nejsou evidovány stížnosti na projíždění zastávky Modlešovice vybranými vlaky.

## České Budějovice 18. 3. 2024

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**JIKORD:** Ing. Kafka, Ing. Stach, Ing. Medek, Ing. Pešek

### Úvodní informace:

Dopravní obslužnost – Ing. Stach, Ing. Kafka

ČD – Mgr. Kosmata

Správa železnic – Bumba

### Trat' č. 195:

- Bez připomínek.

### Trat' č. 196:

- H. Dvořiště: požadavek na úpravy navrženého dopravního řešení – budou zajištěny přípoje od vybraných vlaků v odpoledních hodinách.

### Trat' č. 199:

- Bez připomínek.

### Trat' č. 226:

- Bez připomínek.

### Různé

- Byla řešena problematika rušení přejezdů.
- Dubičné požaduje rozšíření dopoledního spojení – požadavek na realizaci bude zohledněn v rámci přípravy IDS.
- Obec Bujanov je spokojena s úpravami dopravního spojení.
- Město Lomnice nad Lužnicí poukazovalo na pozdní příjezd spoje 7 linky 340315.
- Obec Jílovice se dotazovala na spojení do Třeboně – je připraveno od zavedení IDS JK, starostka byla s návrhem seznámena.

## Bechyně 19. 3. 2024

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**JIKORD:** Ing. Stach, Mgr. Aleš

### Úvodní informace:

Dopravní obslužnost – Ing. Stach, Mgr. Aleš

ČD – Ing. Jeseničová

Správa železnic – Brůžek

### Trat' 201:

- Požadavek na zastavení vybraných Sp vlaků v Jeteticích – bude částečně řešeno posunem ranního vlaku do Písku s předpokládaným příjezdem v 7:03.

### Trat' 202:

- Požadavek na zastavení vybraných vlaků z Bechyně v zastávce Všechlapy – není možné realizovat z technologických důvodů – není zde dostatečná rezerva v jízdním řádu (požadavek byl kladen telefonicky před jednáním).

### Trat' 220:

- Bez připomínek.

### Trat' 224:

- Bez připomínek.

### Různé

- Byla otevřena problematika rušení přejezdů.
- Na trati č. 220 dojde k zavedení Sp vlaků Praha – Tábor.
- Mgr. Aleš informoval o již dříve přijatém požadavku spočívajícím v pozdním příchodu studentů do škol v Milevsku, kvůli pravidelnému zpoždění vlaku z Tábora. I dopravcem ČD bylo konstatováno, že ke zpoždění vlaků nebude docházet s pořízením nových souprav, kdy odpadne zpoždění navazujícího vlaku Os 8423 a předáváním vleku z vlaku Os 8422.
- Zástupci Sudoměřic u Tábora – konstatovali, že základní dopravní obslužnost je zajištěna, jen informovali o řešeném požadavku docházení dětí z železniční zastávky cca 1 km do školy v Chýnově.
- JIKORD informoval, že se spuštěním IDS JK bude dopravní obsluha veřejnou linkovou dopravou v tomto území zajištěna linkou 201451 (číslo se může změnit), na které v současné době závlek na zst. Chýnov, škola není, ale bude o tomto se SČK jednáno.
- Zástupce Jistebnice požadoval v případě možnosti zajistit nový spoj od vlaku 8430 ve 14:38 v Božejovicích do Jistebnice.
  - o JIKORD upozornil, že v danou dobu nemusí být k dispozici volný autobus.
  - o Zástupce BusLine dodal, že jsou spoji zajištěny potřeby okolních školských zařízení a vyhověním požadavku by došlo ke zhoršení existující dopravní obslužnosti (odvoz žáků ze škol).
  - o Závěr: JIKORD bude o možném zajištění jednat s dopravcem. V případě nalezení řešení, by bylo realizováno k termínu celostátních změn od 1. 9. 2024.
- Bechyně připravuje přestupní terminál, bližší informace budou sděleny na samostatném jednání, na které budou přizváni zástupci JIKORDu, dopravců ŽD a VLD.

## Vimperk 22. 3. 2024

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**JIKORD:** Ing. Kafka, Ing. Stach, Ing. Medek, Ing. Pešek

### Úvodní informace:

Dopravní obslužnost – Ing. Stach, Ing. Kafka

GWTR - Ing. Fábera, Ing. Lorenz, Ph.D.

SŽ - Ing. Hůrka

### Trať č. 194:

- Bez připomínek.
- Bude posílen úsek České Budějovice – Český Krumlov.

### Trať č. 197:

- Bez připomínek.
- Bude zvýšena traťová rychlost v úsecích Pražák – Prachatice a Chroboly – Zbytiny.

### Trať č. 198:

- Bez připomínek.

### Různé

- Byla otevřena problematika rušení přejezdů.
- Volyně: požadavek, aby výlukové JŘ za vlaky dojížděli do Strakonice tak jako dnes aby se stíhali přípoje.
- V r. 2025 bude probíhat rekonstrukce Vimperk, AN.
- Vimperk nabízí možnost sdílení informací (jejich web, a další informační kanály).
- Město Volyně poukazovalo na nevhodnou polohu železniční zastávky Nišovice pro místní část Černětice.

Ing. Jiří Kafka  
Jednatel společnosti