

# **VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI**

## **JIKORD s.r.o. za rok 2011**

**České Budějovice, březen 2012**

---

## Obsah

1	Úvod.....	2
2	Základní informace .....	3
2.1	Cíle společnosti.....	4
2.2	Koncepce činnosti společnosti .....	4
3	Vnitřní činnost společnosti (organizační oblast) – I. oblast.....	6
3.1	Hospodaření společnosti za rok 2011 .....	6
3.2	Rozpočet společnosti v roce 2012.....	7
4	Hlavní činnost společnosti (operativní, výhledová a kontrolní) – II. oblast .....	8
4.1	Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti .....	8
4.2	Plán dopravní obsluhy území na léta 2012 - 2016 .....	15
4.3	Kontroly intenzity přepravy a kvality služeb smluvních dopravců.....	16
4.4	Kontrola ekonomických podkladů smluvních dopravců .....	18
4.5	Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby.....	18
4.6	Hospodářské výsledky koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti.....	19
5	Úkoly společnosti v dalším období .....	20
6	Závěr .....	21

## 1 Úvod

Společnost s ručením omezeným JIKORD – Jihočeský koordinátor veřejné dopravy v Jihočeském kraji, zahájila činnost 1. března 2010. Hlavní náplní práce společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje při důsledném dodržování hlavních koordinačních zásad. Právní aplikace těchto zásad vede k vytvoření jednotné dopravní soustavy kraje, při optimálním vynaložení rozpočtových finančních prostředků kraje a státu.

Výsledky ročního působení společnosti jsou uvedeny v předložené výroční zprávě za rok 2011.

V Českých Budějovicích

březen 2012

Doc. Ing. Zdeněk Žemlička, CSc.

Jednatel společnosti

Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA

Jednatel společnosti

## 2 Základní informace

Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 590/2009/ZK-11 ze dne 15. 12. 2009 rozhodlo o založení společnosti s ručením omezeným JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy (dále též společnost), schválilo zakladatelskou listinu, základní kapitál ve výši 200 tis. Kč a orgány společnosti.

Společnost zahájila svoji činnost dne 1. 3. 2010. Důvodem založení společnosti bylo oddělení výkonu samostatné působnosti v oblasti zajištění dopravní obslužnosti kraje od výkonu státní správy v přenesené působnosti, kterou nadále vykonává Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu (dále jen ODSH KÚ). Cílem opatření bylo zvýšení ekonomické efektivity vynaložených veřejných finančních prostředků na dopravní obslužnost (dále jen DO) regionu, zejména optimalizací dopravních výkonů, prohloubením kontroly činnosti dopravců v provozní, přepravní i ekonomické oblasti v rámci objednaného rozsahu dopravních výkonů.

Společnost v rámci optimalizace DO redukuje kapacitně nevyužité spoje/vlaky. S plněním tohoto úkolu souvisí kontrola využití poskytované přepravní kapacity dopravních prostředků jednotlivých dopravců dle platných jízdních řádů. Zkušenosti ukazují, že některé osobní vlaky Českých drah a.s. (dále jen ČD), Jindřichohradeckých místních drah a.s. (dále jen JHMD) i autobusy veřejné linkové dopravy silničních dopravců (dále jen VLAD) jsou provozovány s trvale nevyužitou přepravní kapacitou. Je to důsledek slabých zátěžových proudů cestujících. Řešením tohoto problému je úprava časových poloh spojů v jízdních řádech, nasazení dopravních jednotek s nižší přepravní kapacitou (a nižšími trakčními náklady), zrušení vlaků a převedení frekvence cestujících na levnější autobusovou dopravu, zavádění malokapacitních autobusů a autobusů na zavolání s nižšími náklady na 1 ujk.

Za rok 2011 zaměstnanci společnosti provedli celkem 98 výjezdních kontrol, z nichž pořídili 535 protokolů. Z toho 242 protokolů u veřejné linkové autobusové dopravy a 293 u drážní dopravy. U drážní dopravy byly kontroly zaměřeny převážně na sledování intenzity frekvence cestujících, využití vlaků a dodržování ukazatelů kvality přepravy. U veřejné linkové autobusové dopravy se kontroly týkají převážně označení autobusů, označků a jízdních řádů. Při kontrolách byly nalezeny různé nedostatky, na které byli smluvní dopravci upozorněni a nasměrováni k jejich co nejrychlejší nápravě, popř. byla navržena smluvní sankce.

## 2.1 Cíle společnosti

Cíle a koncepce činnosti společnosti jsou dány Podnikatelským plánem 2010 schváleným první Valnou hromadou společnosti dne 16. 2. 2010, usnesením č. 100/2010/RK-35, Dopravním plánem 2011, schváleným Radou kraje dne 5. 4. 2011, usnesením č. 277/2011/RK-63 a Plánem dopravní obslužnosti území na léta 2012 – 2016, schváleným Radou kraje dne 6. 12. 2011, usnesením č. 1067/2011/RK-80.

Hlavním cílem společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v souladu s legislativou EU, ČR a příslušnými opatřeními kraje vyplývajícími z programových materiálů a usnesení samosprávy při splnění kvalitativních standardů jednotlivých dopravních oborů a druhů dopravy smluvními dopravci (poskytovateli dopravních služeb), při optimálním vynaložení dopravních výkonů a veřejných rozpočtových prostředků. Výhledovým cílem je příprava a posouzení efektivity integrovaného dopravního systému kraje a při jeho případné realizaci také jeho organizace a řízení.

Osobní doprava v závazku veřejné služby (dále jen ZVS), tj. linková autobusová doprava a drážní doprava (železnice, trolejbusy mimo územní obvod Statutárního města České Budějovice) spadá do kompetence kraje. Na těchto linkách/spojích a vlcích nesmí smluvní dopravci v jízdních řádech provádět žádné změny bez souhlasu objednatele – kraje (potažmo společnosti).

## 2.2 Koncepce činnosti společnosti

Hlavní směry činnosti společnosti pro rok 2011, ze kterých vyplývají jednotlivé úkoly, byly rozděleny do oblasti organizační a oblasti hlavní činnosti.

### *1. Organizační oblast (1. oblast)*

V organizační oblasti se uskutečnilo:

- řešení personálních otázek
  - přijetí Ing. Jiřího Borovky, Ph.D., MBA od 1. 4. 2011 jako jednatele společnosti místo Ing. Otomara Gottsteina, který ukončil práci jednatele ke dni 28. 2. 2011. Kroky při změně jednatele byly schváleny Radou kraje dne 22. 3. 2011, usnesením č. 65/2011/ZK-21,
  - přijetí Ing. Jiřího Čejky, Ph.D. od 15. 8. 2011 jako odborného referenta pro železniční dopravu,
- smluvní zajištění účetních, personálních a právních služeb formou outsourcingu,
- úprava webových stránek společnosti,

- pravidelná kontrola společného dokumentu společnosti a ODSH KÚ vymezejícího právní prostředí, obsahovou náplň práce s dělbou činností mezi tyto útvary.

Vnitřní činnosti společnosti je věnována třetí část Výroční zprávy (kap. 3).

## *II. Hlavní činnost - operativní, výhledová a kontrolní (II. oblast)*

Prioritou činnosti společnosti byla a je racionalizace vynaložených prostředků kraje na dopravní obslužnost, při zajištění standardů kvantity i kvality přemístovacích procesů. Přemístovacím procesem rozumíme nejenom vlastní přepravu (jízda), ale i okrajové prvky (čekání v místě nástupu, ukončení přepravy v cílovém místě). Podstatně byla zvýšena kontrolní činnost smluvních dopravců v oblasti provozní, přepravní a ekonomické a v této činnosti bude pokračováno i v dalším období.

Hlavní činnosti společnosti je věnována samostatná čtvrtá část Výroční zprávy (kap. 4).

### 3 Vnitřní činnost společnosti (organizační oblast) – I. oblast

Hospodaření společnosti probíhá ve dvou oblastech (okruzích):

I. oblast (okruh) je zaměřena na vnitřní činnost společnosti.

II. oblast (okruh) je zaměřena na hlavní činnost tj. dopravní obslužnost Jihočeského kraje a související opatření.

Hospodaření v I. oblasti – vnitřní činnost společnosti probíhá dle schváleného rozpočtového rámce.

#### 3.1 Hospodaření společnosti za rok 2011

řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2011	Skutečné čerpání za rok 2011	% čerpání
a	Osobní náklady	4 347 000,00	4 308 294,00	99,11%
b	Cestovné	148 000,00	115 945,00	78,34%
c	Materiálové náklady	330 000,00	132 045,31	40,01%
d	Energie	85 410,96	0,00	0,00%
e	Služby a ostatní provozní náklady	556 589,04	402 397,92	72,30%
f	Finanční náklady	33 000,00	21 859,00	66,24%
g	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	5 500 000,00	4 980 541,23	90,56%
h	INVESTICE	0,00	0,00	-
i	NÁKLADY (g+h)	5 500 000,00	4 980 541,23	90,56%
j	VÝNOSY	200,00	238 094,30	119 047,15%
k	<b>ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)</b>	<b>5 500 000,00</b>	<b>4 767 274,23</b>	<b>86,68%</b>
l	PŘÍSPĚVEK JČK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	5 500 000,00	4 767 274,23	86,68%

Tab. 1: Kalkulace a čerpání 2011

Z údajů vyplývá, že hospodaření společnosti probíhalo v souladu s původním finančním návrhem. Položka osobních nákladů byla vyčerpána téměř beze zbytku, protože společnost přijala od srpna nového pracovníka na pozici odborného referenta pro železniční dopravu. V položce energie měla společnost rozpočtovaných 85 tis. Kč, u kterých není žádné čerpání. Je to způsobeno tím, že společnost má uzavřenou smlouvu o pronájmu, do kterého spadají i všechny energie. Tudíž je z účetního hlediska nutné vše zaúčtovat pod služby a ostatní provozní náklady, kam spadá nájem. Když si sečteme položky d + e a zjistíme jejich čerpání, dostáváme se na 62,68 %. Společnost neměla v loňském roce žádné investice, jelikož tyto byly pořízeny v roce 2010. Další investice se plánují až na rok 2012, kdy je nutné zaplatit multilicenci SPADO (analytický vyhodnocovací software pro autobusovou dopravu).

Největší překročení oproti plánovanému rozpočtu je v položce výnosy. Společnost plánovala zisk pouze z úroků z bankovního účtu, tak jak tomu bylo v roce 2010. V loňském roce se podařila uzavřít smlouva se společností Silva Nortica na projekt „Efektivní dopravní obslužnost mikroregionu Dačicko“, který vydělal společnosti necelých 200 tis. Kč. Dále společnost realizovala výnosy na poradenskou a konzultační práci pro společnost ČSAD Autobusy České Budějovice, a.s. a DfK Group, a.s. Na projektech se podíleli všichni pracovníci společnosti a výnosy navyšují objem nevyčerpaných finančních prostředků vrácených zpět zřizovateli.

Detailnější přehled předběžné kalkulace nákladů společnosti a skutečné čerpání za rok 2011 je uvedeno v Příloze č. 1.

Na základě konečného hospodaření společnosti v roce 2011 lze konstatovat, že bylo **dosaženo úspory ve výši 732 725,77 Kč** oproti plánovanému rozpočtu.

### 3.2 Rozpočet společnosti v roce 2012

řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2011	Skutečné čerpání za rok 2010	Rozpočet na rok 2012	Rozdíl rozpočtu 2012 - 2011
a	Osobní náklady	4 347 000,00	4 308 294,00	4 874 000,00	527 000,00
b	Cestovné	148 000,00	115 945,00	142 000,00	-6 000,00
c	Materiálové náklady	330 000,00	132 045,31	285 000,00	-45 000,00
d	Energie	85 410,96	0,00	89 500,00	4 089,00
e	Služby a ostatní provozní náklady	556 589,04	402 397,92	425 500,00	-131 089,00
f	Finanční náklady	33 000,00	21 859,00	34 000,00	1 000,00
g	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	5 500 000,00	4 980 541,23	5 850 000,00	350 000,00
h	INVESTICE	0,00	0,00	250 000,00	250 000,00
i	NÁKLADY (g+h)	5 500 000,00	4 980 541,23	6 100 000,00	600 000,00
j	VÝNOSY	200,00	238 094,30	100 200,00	100 000,00
k	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	5 499 800,00	4 767 274,23	5 999 800,00	500 000,00
l	PŘÍSPĚVEK JČK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	5 500 000,00	4 767 274,23	6 000 000,00	500 000,00

Tab. 2: Srovnání rozpočtů společnosti v roce 2012 a 2011

Pro plánování rozpočtu na rok 2012 jsme vycházeli ze zkušeností roku 2010 a 2011. Při hodnocení návrhu je nutné vzít v úvahu, že minulý rok společnost nebyla plně personálně vybavena. Společnost pro rok 2012 uvažuje s investicí 250 tis. pro multilicenci softwaru SPADO, jenž je nutná ročně obnovovat. Podrobný přehled rozpočtu společnosti na rok 2012 je uveden v Příloze č. 2.



## **4 Hlavní činnost společnosti (operativní, výhledová a kontrolní) – II. oblast**

Hlavní činnost společnosti v roce 2011 byla dána plněním úkolů daných Dopravním plánem 2011. V říjnu 2011 byl vypracován Plán dopravní obsluhy území na léta 2012 – 2016, dle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, který byl dne 6. 12. 2011, usnesením č. 1067/2011/RK-80 schválen Radou Jihočeského kraje.

### **4.1 Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti**

V období roku 2011 proběhlo 85 jednání se starosty a občany týkajících se dopravní obslužnosti.

Společnost byla v neustálém osobním a telefonickém kontaktu s dopravci Jihočeského kraje a za sledované období s nimi uskutečnila 83 osobních jednání v sídle společnosti i přímo u dopravců. Převážně se jednalo o České dráhy, a.s., Jindřichohradecké místní dráhy a.s., ČSAD Autobusy České Budějovice a.s., ČSAD JIHOTRANS a.s., ČSAD Jindřichův Hradec a.s. a COMETT PLUS Tábor spol. s r.o.

#### **4.1.1 Projekty dopravní obslužnosti řešené v roce 2011**

Pro řešení racionalizace dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji byl kraj rozdělen na tzv. mikroregiony definované časovou dostupností přirozeného spádového města (obvykle ORP).

Na zajištění efektivní dopravní obslužnosti v mikroregionech Jihočeského kraje byly v roce 2011 zpracovány tyto projekty:

**Mikroregion Milevsko** (pilotní projekt na zavedení nové technologie dopravní obslužnosti – dopravy na zavolání)

Projekt byl započat koncem roku 2010. Společnost vypracovala osnovu projektu se stanovením termínů dílčích úkolů tak, že celý projekt byl spuštěn s termínem změn jízdních řádů vyhlášených MD ČR ke dni 12. června 2011. Nová koncepce dopravního řešení pravidelné autobusové dopravy byla navržena tak, aby bylo možné nabídku přepravních služeb rozšířit při zachování současné výše veřejných finančních prostředků poskytovaných ze strany Jihočeského kraje. Na tomto projektu spolupracovala společnost ČSAD Autobusy České Budějovice, a.s.

Nová koncepce je řešena dle těchto základních zásad:

- odstranění souběhu jednotlivých linek v závazku veřejné služby,
- vedení přímých páteřních linek,
- navázání spojů páteřní autobusové linky na železniční dopravu v železniční stanici Milevsko,
- nasazení malokapacitních vozidel s větší flexibilitou a nižšími provozními náklady na vedlejší trasy,
- využití přestupů na páteřní linky tzv. suchou nohou – vozidlo vyčká na příjezd návazného autobusu, cestující přestoupí až v momentě jeho příjezdu,
- využití čipových karet,
- novinkou je zavedení spojů na zavolání.

Zavedení spojů na zavolání je realizováno na zkušební dobu jednoho roku, tj. od změn JŘ 12. 6. 2011 do termínu červnových změn v roce 2012, tj. do 10. 6. 2012. Před ukončením tohoto období se využití této nové formy provozování linkové dopravy vyhodnotí a rozhodne o dalším postupu.

Forma vedení spojů na zavolání je novinkou v oblasti veřejné linkové dopravy v rámci České republiky. Je zavedena na 17 linkách v závazku veřejné služby v oblasti Milevska. Cestující mohou využít celkem 85 spojů.

Pro zvýšení ekonomické efektivity (hospodárnosti) těchto spojů na zavolání společnost ve spolupráci s dopravcem navrhla využití možnosti u každého spoje realizovat pouze objednanou část spoje a návrat spoje do výchozí zastávky (vratný spoj), nikoliv pojezdění celé trasy spoje tam a zpět bez cestujících. Tato úprava provozu spojů na zavolání byla konzultována s odborem veřejné dopravy Ministerstva dopravy České republiky se souhlasným stanoviskem.

Pro realizaci výše uvedených úprav provozu spojů na zavolání je nezbytná možnost stoprocentní kontroly odjetí těchto spojů nebo jejich částí zamezující zneužití ze strany dopravce, které by mohlo spočívat v neoprávněném nárokování úhrad za neodjeté spoje. Tuto kontrolu provádí společnost JIKORD, která je pověřena k těmto úkonům Jihočeským krajem. Úpravu provozu spojů na zavolání vzala Rada Jihočeského kraje na vědomí svým usnesením č. 34/2012/RK-83 ze dne 24. 1. 2012. Úprava provozu spojů na zavolání začala platit od termínu 5. 2. 2012.

### **Mikroregion Netolice-Dívčice**

Ke dni 26. 2. 2011 byl realizován projekt převedení železniční dopravy z trati č. 193 Netolice-Dívčice na autobusovou dopravu. Na autobusové dopravě v této oblasti se největší měrou

podílí dopravce ČSAD autobusy České Budějovice a.s, provoz Vodňany a Prachatice, v menším rozsahu pak dopravce ČSAD JIHOTRANS. Ve finančním vyjádření tento převod představoval navýšení dotací pro výše uvedené autobusové dopravce cca 1 368 000 mil. Kč. Oproti tomu byly uspořeny prostředky na železniční dopravu v řádu 9,525 mil. Kč.

Železniční trať obsluhovala 6 zastávek. Dopravní spojení bylo smysluplně nahrazeno autobusy. Pro dotčené obce se podstatně rozšířila nabídka dopravní obslužnosti, např. obec Malovice získala 20 nových spojů. Nově jsou do dopravní obslužnosti zařazeny obce Malovičky 22 spojů, Holečkov 4 spoje a Hradiště také 4 spoje. Obce Holečkov a Hradiště nebyly veřejnou dopravou obsluhovány, obec Malovičky byla obsluhována pouze železniční dopravou. Nové spoje přes Hradiště, Holečkov a Malovičky jsou určeny především pro žáky dojíždějící do ZŠ v Netolicích. Toto řešení také přineslo zvýšení bezpečnosti žáků dojíždějících do základní školy v Netolicích, neboť bylo odstraněno přecházení silně frekventované vozovky u vlakového nádraží Netolice.

Positivně se rozšíření nabídky projevilo i u obcí Hvožďany, Libějovice, Nestánice, kde bylo realizováno přímé autobusové spojení ve směru Vodňany – České Budějovice. Byl zaveden nový pár spojů Dívčice – České Budějovice, což se pozitivně projevilo v rozšíření přepravní nabídky pro 12 obcí v trase spojů.

### **Mikroregion Dačice**

V měsíci září 2011 byl dokončen projekt mikroregionu Dačicko. Současná dopravní nabídka veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby v tomto mikroregionu vyhovuje potřebám oblasti. Změny se budou v příštích létech týkat především náhrady současných dopravních prostředků malokapacitními autobusy s nižšími provozními náklady. Dopravce Josef Štefl-tour již v roce 2011 nasadil malokapacitní autobus na 6 spojích na lince v ZVS, v roce 2012 nasadil druhý malokapacitní autobus. Celkem je plánováno v průběhu let 2012-2018 nasazení malokapacitních autobusů na 8 linkách a 52 spojích. Dalším úsporným opatřením může být i využití technologie dopravy na zavolání po ukončení zkušebního období a vyhodnocení pilotního projektu mikroregionu Milevsko. K dořešení do roku 2012 zůstává převedení dopravní obslužnosti na autobusovou dopravu vybraných spojů železniční dopravy v úseku Slavonice – Dačice.

Podrobné popisy projektů jsou uloženy v kanceláři společnosti.

#### 4.1.2 Veřejná linková autobusová doprava

Kromě výše uvedených projektů bylo v roce 2011 písemně přijato a řešeno 54 námětů, požadavků a připomínek ke změnám jízdních řádů od občanů a obcí. Pouze v 9 případech nebylo vyhověno. V těchto případech se jednalo většinou o přání jednotlivců, která nebyla podpořena ze strany obcí nebo byla naopak protichůdná.

Byl vyřešen dlouhodobý požadavek ZŠ Volyně přizpůsobit jízdní řády změně začátku vyučování školy ze 7:30 na 8:00 hod. Kladně byl vyřešen dlouhodobý požadavek obce Ratiboř (a tím dalších 8 obcí) na opoždění příjezdu žákovského spoje 6 linky 340130 o 25 minut na začátek vyučování v Jindřichově Hradci. Uspokojen byl požadavek obce Velký Ratmírov na zajištění odpoledního spojení pro žáky. Požadavek byl realizován spojením 23 linky 340040. Vyhověno bylo i žádosti města Vimperk na zavedení žákovského spoje z Lipky do Vimperka, neboť vlak, který byli žáci nuceni využívat, přijížděl 1 hodinu před začátkem školního vyučování. Požadavky obcí Zdíkov a Svatá Maří na zavedení nových spojů o hlavních prázdninách, jsou realizovány v jízdních řádech linek 370120 a 370130. Bylo realizováno nové dopravní spojení z Dolního Ostrovce s odjezdem v 6:55 do Písku určené především pro žáky a studenty škol v Písku. Obdobně bylo realizováno nové dopravní spojení z Kaplice do Horního Dvořiště, s odjezdem v 13:50 z Kaplice.

Náhrada podstatně levnější autobusovou dopravou byla v roce 2011 realizována v úsecích Strakonice – Horažďovice a České Budějovice – Veselí n. Luž. Zejména v úseku České Budějovice – Veselí n. Luž. byla dopravní obslužnost rozšířena pro obce, pro které byly železniční zastávky příliš vzdálené, jako Chotýčany a Vitín.

V souvislosti s rušením rychlíků provedeném na základě pokynu MD ČR byla zajištěna náhrada 4 autobusovými spoji mezi Zliví a Českými Budějovicemi zavedenými v jízdním řádu autobusové linky 320061.

Celkem bylo v roce 2011 provedeno 73 změn smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou. Z toho 36 změn ve smlouvě o ZVS a 37 změn ve smlouvách „žákovské“.

Změny ve smlouvách se týkaly převzetí dopravních výkonů v plném rozsahu od dopravce RAMVEJ BUS k termínu 1. 2. 2011 dopravcem ČSAD autobusy České Budějovice a.s. Stejný dopravce se stal k 1. 3. 2011 právním nástupcem dopravce Doprava Záruba M&K s.r.o. a převzal smlouvu o ZVS k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou v plném rozsahu. V termínu od 26. 2. 2011 byla veškerá železniční doprava na trati Netolice - Dívčice převedena na dopravu autobusovou. Dále se změny smluv týkaly operativního zavedení či zrušení spojů v závazku veřejné služby dle požadavků jednotlivých obecních úřadů. ICOM transport Jihlava navýšoval ceník jízdného v termínu od 1. 4. 2011.

Dopravní podnik města České Budějovice v roce 2011 ve třech etapách měnil systém dopravy, při každém měnil trasy a čísla linek a spojů. K 1. 9. 2011 šest smluvních dopravců navýšilo ceník jízdného. K termínu platnosti nových jízdních řádů, tj. od 11. 12. 2011 byla dohodou ukončena smlouva s dopravcem ČSAD autobusy Plzeň, jeho závazky převzal ČSAD STTRANS. Ke konci roku 2011, tj. k 31. 12. byla dohodou ukončena smlouva s dopravcem BK BUS Moravské Budějovice bez náhrady. K termínu změn jízdních řádů (11. 12. 2011) byla převedena na autobusovou dopravu část vlaků z úseku Tábor - Veselí n. Luž. - České Budějovice.

Úpravy smluv si vyžádaly navýšení finančních prostředků oproti původně uzavřeným smlouvám o 1 645 994,- Kč. Toto navýšení bylo způsobeno především převzetím výkonů od železniční dopravy – trať Netolice - Dívčice, převzetí části výkonů v oblasti Strakonice - Horažďovice a České Budějovice - Veselí n. Lužnicí.

Souhrn uvedených změn je uveden v Příloze č. 3.

Koncem roku 2011 byla s dopravci projednána a dohodnuta změna v systému smluv pro roky příští. Dosavadní praxe představovala pro smluvního dopravce existenci dvou smluv. Jedna smlouva se týkala ZVS k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou a druhá pak ZVS ve veřejné linkové dopravě (žákovské jízdné). Pro rok 2012 bylo dohodnuto sloučení obou smluv do jedné smlouvy. Tento postup byl uplatněn i u obou dopravců ve veřejné regionální železniční dopravě. Pro Krajský úřad Jihočeského kraje to znamená úsporu cca 3 mil. Kč na DPH. Rada kraje přijala tuto smluvní úpravu usnesením č. 1068/2011/RK-80 ze dne 6. 12. 2011.

#### **4.1.3 Veřejná regionální železniční doprava**

Celkový smluvní rozsah objednaných výkonů v drážní dopravě pro rok 2011 byl o 1,9 %, resp. 104 tis. vlkm nižší než v roce 2010. Tato redukce se týkala v plném rozsahu Českých drah a.s. Od období JŘ 2010/2011 byla na základě jednání s Plzeňským krajem (organizátorem POVED) omezena regionální železniční doprava v úseku Strakonice – Horažďovice předměstí na jeden pár vlaků v ranních hodinách a nahrazena autobusovou dopravou.

Na základě provedených přepravních průzkumů (průměr na vlak cca 5 osob) a k řešení disproporcí ve financování železniční dopravy byla v souladu s projektem dopravní obsluhy mikroregionu Netolice ukončena ke dni 26. 2. 2011 objednávka regionální železniční dopravy na trati č. 193 Netolice – Dívčice s přesahem na trať 190 v úseku Dívčice - Číčenice za současné náhrady autobusovým konceptem. Snížení úhrady prokazatelné ztráty představuje za rok 2011 v průměrných dotačních nákladech dopravce ČD a.s. na jednici výkonu částku 9,525 mil. Kč.

V souvislosti s projektem nové dopravní koncepce mikroregionu Milevsko došlo od 12. 6. 2011 k významnějším změnám (omezení železniční dopravy v sedlech a posílení v přepravních špičkách) na trati 201 Ražice – Tábor. Realizované změny, které se týkaly 8 regionálních vlaků, byly výkonově i finančně neutrální. Současně došlo ke zlepšení přestupních vazeb mezi železniční dopravou a autobusovou dopravou v žst. Milevsko.

V rámci projektu mikroregionu Dačicko byla navržena od období JŘ 2011/2012 (od 11. 12. 2011) redukce málo využívaných vlaků v okrajových časových polohách v úseku Dačice – Slavonice. Tato úprava představuje v průměrných dotačních nákladech dopravce ČD, a.s. na jednici výkonu úsporu ve výši 2,664 mil. Kč. Návrh změn vč. náhrady vybraných spojů autobusovou dopravou byl projednán s dotčenými obcemi, ale po dohodě s Krajem Vysočina byla realizace odložena na období od změny JŘ v červnu 2012 (od 10. 6. 2012).

K projednání návrhu 2. změny jízdních řádů v železniční dopravě (od 12. 6. 2011) JŘ 2011/2012 (od 11. 12. 2011) a proběhlo se zástupci obcí 5 jednání ve dnech 7. 3. (trať 224, 201), 9. 3. (trať 220 v úseku Tábor – Veselí n/L.) 10. 3. (trať 220 v úseku Veselí n/L. – České Budějovice a 17. 3. (trati 195 a 196). Jednání se neuskutečnila s obcemi na tratích, kde nebyly připravovány změny většího rozsahu, ale jen menší úpravy.

V rámci 2. změny JŘ od 12. 6. 2011 byly provedeny úpravy na tratích:

- Tábor – Ražice v souvislosti s novým dopravním konceptem mikroregionu Milevsko,
- Číčenice – Týn nad Vltavou pro zlepšení přestupních návazností a úspory provozních nákladů dopravce,
- České Budějovice – Český Krumlov a České Budějovice – České Velenice pro posílení železniční dopravy ze škol a zaměstnání (zavedeny nové vlaky po 15 hod).

K návrhu JŘ 2011/2012 proběhla dále řada jednání s ČD - KCOD České Budějovice a koordinační jednání se SŽDC (trasy regionální dopravy) proběhlo 9. 8. 2011.

Do železniční dopravy v kraji negativně zasáhla stávka železničářů ČD, a.s. dne 16. 6. 2011. JIKORD po vyhodnocení situace nevyužil nabídky dopravce na zavedení náhradní autobusové dopravy, ale posílil vybrané pravidelné autobusové linky. Tímto opatřením bylo ušetřeno 16 052 vlkm, finančně 996 919 Kč, které nebyly dopravci uhrazeny. Jedná se o variabilní náklady za neuskutečněné výkony.

V dálkové dopravě objednávané MD ČR došlo v roce 2011 k významným omezením. Přes zásadní nesouhlas Jihočeského kraje byla v důsledku stanoviska rakouské strany zrušena objednávka R 206/207 Praha – České Budějovice – Linz – Salzburg. S ohledem na úsporná opatření státního rozpočtu připravilo MD ČR redukci dálkové dopravy o cca 6 %, která byla i přes nesouhlas kraje od JŘ 2010/2011 realizována a dotkla se všech rychlíkových tratí



v kraji, nejvíce ramene Praha – Písek – České Budějovice. Ke koordinaci dálkové a regionální dopravy v rámci přípravy JŘ 2011/2012 proběhlo s MD ČR jednání dne 24. 2. 2011, koncepční řešení železničního spojení Praha – Linz bylo projednáno ve dnech 16. 3. 2011 a 9. 9. 2011, avšak zatím nebylo dosaženo konsensu o cílovém stavu mezistátní dopravy a jednání budou pokračovat v roce 2012. Dořešeno bylo zastavování R 202/203 v žst. Horní Dvořiště (od června 2012), naopak nebyl akceptován požadavek města Zliv na zastavování rychlíků na rameni Plzeň – České Budějovice.

Vzhledem k ohrožení dotace státu do regionální železniční dopravy (návrhy MF ČR na omezení dotací a nedodržení uzavřeného Memoranda pro rok 2012) připravil JIKORD několik variant krizových scénářů s možností omezení železniční dopravy resp. kombinací s dílčím nárůstem dotací z krajského rozpočtu, které v důsledku jednotného nesouhlasu krajů a následné změny postoje MF ČR nebylo nutno využít.

Na základě získaných zkušeností byly upraveny smluvní vztahy s dopravci v železniční dopravě. Kromě zpřísnění kvalitativních ukazatelů bylo předmětem změn i sjednocení smluv (ukončení smluv o žakovském jízdě a jejich včlenění do základních smluv o závazku veřejné služby). U dominantního dopravce ČD, a.s. byl doplněn smluvní závazek, že bude předkládat ekonomické podklady o nákladech a dosahovaných tržbách k jednotlivým tratím, nikoli jen v průměru za celý kraj. Důvodem je potřeba získat přesnější údaje o dosahovaných ekonomických výsledcích pro rozhodování o změnách v regionální dopravě.

Celkový smluvní rozsah objednaných výkonů v drážní dopravě pro rok 2012 je o 35 tis. vlkm, resp. 0,6 % nižší než v roce 2011. Výsledná redukce projednaná s obcemi dne 22. 8. 2011 se týká ČD, a.s., úseku České Budějovice – Veselí n/L., zkrácení letního období na šumavských tratích a některých úprav omezení jízdy nevyužívaných vlaků, zejména o sobotách.

ČD a.s. předložily požadavky na financování železniční dopravy v roce 2012 s nárůstem dotace cca 2,6 %, což nebylo akceptováno. Obdobně nebyly přijaty požadavky výrazného nárůstu dotací u JHMD a.s. a DPM ČB (trolejbusová doprava), zdůvodňované zejména nárůstem ceny ropy a el. energie. JIKORD při jednáních souhlasil na základě předchozí konzultace se samosprávou kraje s nárůstem dotací na jednici výkonu ve výši cca 1 %. Výsledný nárůst dotací 2012/2011 v drážní dopravě byl eliminován zahrnutím smluv na žakovské jízdě do základních smluv, takže výsledkem je pokles dotace o 0,93 % při poklesu výkonů o 0,64 %. U rozhodujícího dopravce ČD, a.s. představuje meziroční snížení dotace 1% (5 152 tis. Kč) při poklesu výkonů o 0,67 % (35 162 vlkm). Dotace na vlkm činí u ČD 99,14 Kč (2011 = 97,78 Kč, ovšem bez žák. jízdě).

Pro možnost vypsaní nabídkového řízení v regionální železniční dopravě byl v souladu se smlouvou s dominantním dopravcem České dráhy a.s. zvolen ucelený provozní soubor tratí č. 194 České Budějovice – Černý Kříž, 197 Čičenice – Nové Údolí a 198 Strakonice – Volary,

který představuje cca 20 % objemu výkonů regionální dopravy. Pro přípravu nabídkového řízení pro výběr dopravce k uzavření smlouvy dle zák. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících dle § 10 a násl. byl zpracován návrh na zahájení přípravy včetně harmonogramu, který byl schválen dne 22. 11. 2011 usnesením Rady kraje č.1035/2011/RK-79. V souladu s harmonogramem a směrnicí EU č. 2004/18/ES bylo zveřejněno v Úředním věstníku EU Oznámení předběžných informací o přípravě tohoto nabídkového řízení a zahájeno zpracování zadávací dokumentace tak, aby nabídkové řízení mohlo být vyhlášeno v lednu 2013.

Pro JŘ 2012/2013 nejsou připravovány kromě úprav na trati č. 220 v úseku České Budějovice – Tábor v obou dílčích ramenech a omezení v úseku Dačice – Slavonice v regionální dopravě zásadní koncepční změny. Úpravy vyplývající z požadavků obcí na tratích č. 190, 195 a 196 budou ověřeny zkušebním provozem, který bude realizován v období 19. – 30. 3. 2012. Záležet bude rovněž na vyhodnocení připomínek obcí, s nimiž je dohodnut harmonogram 9 jednání o přípravě jízdního řádu ve dnech 7. - 29. 3. 2012, které se týkají všech železničních tratí. Při přípravě a realizaci dalších změn v železniční dopravě bude nadále kladen důraz na snížení rozsahu železniční dopravy v okrajových časech s nízkou frekvencí cestujících a na druhé straně řešení oprávněných požadavků na zkvalitnění přepravy do zaměstnání a škol, případně zlepšení přípojových návazností na dálkovou dopravu a zajištění přestupních vazeb vlak – autobus.

## **4.2 Plán dopravní obsluhy území na léta 2012 - 2016**

Plán dopravní obslužnosti území na léta 2012 až 2016 pro Jihočeský kraj je zpracován podle zákona č. 194/2010 Sb. O veřejných službách v přepravě cestujících a změně dalších zákonů. Je to koncepční dokument, který byl předložen, projednán a schválen Radou Jihočeského kraje dne 6. 12. 2011, usnesením č. 1067/2011/RK-80. Stal se důležitým dokumentem, podle kterého bude organizována dopravní obslužnost území Jihočeského kraje veřejnou osobní dopravou s tím, že důraz bude kladen na koordinaci dopravních subsystémů. Dokument obsahuje postupy nejen pro technologickou obsluhu území, ale i principy pro další uzavírání smluv s dopravci a z toho vyplývající soutěže na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících.

Doba platnosti dopravního plánu se předpokládá na roky 2012 – 2016. Počínaje rokem 2017 by měl být vytvořen nový dopravní plán. Dokument tedy ve svém obsahu předpokládá změny ve veřejné dopravě a koncepční postupy, ke kterým může dojít během pětiletého účinného období. Protože období je pro plánování veřejné dopravy relativně dlouhé, mohou vzniknout požadavky na odchylky či změny tímto plánem nepředvídané (vznik nového průmyslového či obytného areálu vyžadující vznik zcela nových linek případně dopravních



spojení apod.). Výrazné návrhy na změny či dodatky dopravního plánu mohou být zpracovány, předloženy a schváleny obdobným způsobem jako plán samotný kdykoliv během období platnosti.

Samotný dopravní plán se skládá ze dvou částí, základní části, která obsahuje zákonem stanovené údaje. Konceptně jsou zde řešeny charakteristiky Jihočeského kraje, legislativní základ, s nímž je Plán dopravní obslužnosti území v souladu. V oblasti Analýzy vývoje a současného stavu zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících je charakterizována dopravní obsluha ve veřejné linkové dopravě – 353 linek s dopravním výkonem 18,177 milionů ujetých kilometrů, v MHD 19 linek zajišťující obsluhu obcí v širší aglomeraci ve městech České Budějovice, Tábor a Strakonice a ve veřejné drážní dopravě, kde je smluvní vztah řešen se třemi smluvními dopravci (ČD a.s., JHMD a.s. a DPmČB a.s.). Na 19 tratích je provozováno cca 610 osobních a spěšných vlaků. První část dále obsahuje základní koncepci uspokojování přepravních potřeb obyvatel, kde jsou stanoveny páteřní železniční trasy a spojení, včetně doplňkových železničních tratí. Dokument dále obsahuje koncepci rozvoje veřejné linkové autobusové dopravy, kde je důraz kladen na nízkokapacitní vozidla a spoje na zavolání včetně vytvoření základních kvalitativních ukazatelů. Další část plánu se zabývá časovým harmonogramem uzavírání smluv ve veřejných službách včetně kvalitativních kritérií. V závěru základní části je zpracována ekonomická analýza možného vývoje výše kompenzace, včetně analýzy ujetých kilometrů ve veřejné dopravě. Druhá část Plánu dopravní obslužnosti území obsahuje přílohy, ve kterých jsou řešeny alternativy pro případ, že dojde k mimořádnostem ovlivňující ekonomickou podporu v zajišťování dopravy a přepravy ve veřejném zájmu.

### **4.3 Kontroly intenzity přepravy a kvality služeb smluvních dopravců**

Jednou ze systémových aktivit společnosti je činnost kontrolní. Paralelně je průběžně prováděn monitoring frekvence využití a kvalitativní poskytování služeb jednotlivými dopravci. Díky ní společnost dosahuje větší vypovídající schopnosti a zpětné vazby pro návrhy koordinačních kroků. Navíc zde existuje možnost porovnání získaných údajů z frekvenčních kontrol a dodaných výsledků od smluvních dopravců, zejména od ČD, a.s.

Celkem bylo za rok 2011 provedeno 98 výjezdních kontrol, z nichž bylo pořízeno 535 protokolů. Z toho 242 protokolů na veřejnou linkovou autobusovou dopravu a 293 kontrol vlaků v drážní dopravě.

#### **Kontrolní činnost v autobusové dopravě**

Pracovníci společnosti provedli v 16 výjezdních dnech 242 kontrol se zaměřením na plnění smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje

linkovou osobní dopravou. V souladu s určenými kompetencemi společnosti byly kontroly sepsány do kontrolních protokolů a včetně fotodokumentace zaslány příslušným dopravcům k vyjádření. V případě zjištění porušení smlouvy společnost podala podnět k udělení smluvní pokuty Krajskému úřadu Jihočeského kraje. Celkem v roce 2011 tyto smluvní pokuty činily 19 900,-Kč (viz. Příloha č. 4). Nejčastějšími závadami dopravců byly závady v údržbě označnicků – nedobrá technická stav zařízení pro vyvěšení jízdního řádu (vývěškových tabulí), neodstraněné neplatné JŘ, nevyvěšení názvu zastávky; u kontrolovaných autobusů byly zjištěny závady v chybném označení (resp. neoznačení) používaných vozidel pro spoje v závazku veřejné služby.

Kontrolní činnost operativně probíhá při čtvrtletních vyúčtováních dotací jednotlivých smluvních dopravců. Průběžně jsou prováděny a vyhodnocovány kontroly autobusů na zavolání ve zkušebním provozu v oblasti Milevska.

Ve spolupráci s KÚ Jihočeského kraje, odborem ODSH, byla dne 7. 6. 2011 provedena kontrola použití finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou z rozpočtu Jihočeského kraje v rámci výkonu státního odborného dozoru a na základě smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou u dopravce ČSAD STTRANS, a. s. Předmětem kontroly byla především kontrola použití finančních prostředků určených na úhradu prokazatelné ztráty. V této oblasti nebyly shledány nedostatky. U dopravce byly zjištěny nedostatky ve vedení statistických výkazů zasílaných na MD ČR. Dopravci bylo uloženo chybné výkazy opravit. Zjištěná závada ve výkaznictví neměla vliv na správné čerpání dotací od Jihočeského kraje.

### **Kontrolní činnost v železniční dopravě**

V drážní dopravě provedli pracovníci společnosti v 82 výjezdních dnech 293 kontrol se zaměřením na plnění smluv o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje drážní dopravou. Společnost za loňský rok, navrhla udělit smluvním dopravcům sankce, které jsou jedním z nástrojů vynutitelnosti plnění povinností jednotlivých dopravců. Za rok 2011 bylo u drážní dopravy uděleno 14 smluvních sankcí ve výši 115 000 Kč (viz. Příloha č. 4). Nejčastějšími závadami dopravců drážních vozidel bylo chybné označení cílovou stanicí, nedodržení jízdních řádů, nevybavení toalet hygienickými potřebami a technický stav. U kontrolovaných železničních stanic pak převážně neodpovídající stav toalet, podání informací staničním rozhlasem a nezvýraznění žst. v JŘ.

Ve spolupráci s KÚ Jihočeského kraje, odborem ODSH, byla dne 23. 6. 2011 provedena kontrola použití finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou z rozpočtu Jihočeského kraje v rámci výkonu státního odborného dozoru a na základě smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti

Jihočeského kraje drážní osobní dopravou u dopravce Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. Předmětem kontroly byla především kontrola použití finančních prostředků určených na úhradu prokazatelné ztráty. V této oblasti nebyly shledány žádné nedostatky.

#### **4.4 Kontrola ekonomických podkladů smluvních dopravců**

V souladu s uzavřenými smlouvami dopravci předkládají čtvrtletně a sumárně ročně vyúčtování prokazatelné ztráty z provozu. Společnost provádí kontrolu předložených podkladů vyúčtování prokazatelné ztráty linek a spojů vyplývající ze smlouvy o ZVS k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou. Je prováděna kontrola četnosti spojů po jednotlivých měsících ve výkazech smluvních dopravců, kontrola výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti po jednotlivých čtvrtletích. Od poloviny roku 2011 k této kontrole dále přibyla kontrola a vyhodnocování podkladů z provozu autobusů na zavolání v oblasti Milevska. Dále je prováděna kontrola závěrečného vyúčtování kalendářního roku, včetně ročních výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti, kontrola výkazů DOP 2-04 a DOP 3-04.

Podrobné porovnání nákladů smluvních dopravců veřejné linkové autobusové dopravy za rok 2010 a 2011 je uvedeno v Příloze č. 5.

#### **4.5 Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby**

Ve společnosti je od počátku existence zavedena evidence stížností, podnětů a připomínek obcí, organizací a občanů s konečným řešením a oznámením výsledku.

V roce 2011 bylo přijato celkem 138 podání stížností a požadavků na změny, jak ze stran starostů obcí, tak z řad veřejnosti. Na všechny požadavky společnost reaguje obratem a všechny byly vyřešeny do konce roku 2011. Veřejné linkové autobusové dopravy se v minulém roce týkalo 54 podnětů, železniční dopravy 74 podnětů, 9 podnětů se týkalo kombinací těchto dvou. Jedno podání se dokonce týkalo lodní dopravy. Každé podání je řešeno komplexně v souvislosti s navazujícími linkovými spoji. Pracovníci společnosti vždy hledají cestu jak požadavek vyřešit v úzké spolupráci dopravy železniční a VLAD. Veškeré písemnosti jsou archivovány v sídle společnosti.

Na základě některých podnětů provedla společnost vlastní následné kontroly. V množství připomínek jednotlivců se jedná o subjektivní názory sledující zajištění veřejné dopravy pro vlastní osobu, bez spojitosti s frekvencí potřebnou pro vedení navrženého spoje.

## 4.6 Hospodářské výsledky koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti

Uvádíme celkové výsledky za kalendářní rok 2011:

Ukazatele dopravního výkonu na rok 2010	2010	2011		rozdíl skutečnost 2011-2010	rozdíl skutečnost – plán 2011
		plán	skutečnost		
<b>A. Naturální ukazatele</b>					
Veř. linková autobusová doprava (ujkm)	18 978 741	18 926 651	19 119 970	141 229	193 319
Drážní doprava (vlkm)	5 555 538	5 450 664	5 430 385	-125 153	-20 279
<b>Naturální ukazatele celkem</b>	<b>24 534 279</b>	<b>24 377 315</b>	<b>24 550 355</b>	16 076	173 040
<b>B. Hodnotové ukazatele (Kč) - dotace</b>					
Veř. linková autobus. doprava	363 922 025	369 441 336	371 072 402	7 150 377	1 631 066
Drážní doprava	519 461 710	524 371 003	523 295 342	3 833 632	-1 075 661
<b>Hodnotové ukazatele celkem</b>	<b>883 383 735</b>	<b>893 812 339</b>	<b>894 367 744</b>	10 984 009	555 405
<b>C. Dotace na km (Kč)</b>					
Veř. linková autobus. doprava	19,18	19,52	19,41	0,23	-0,11
Drážní doprava	93,50	96,20	96,36	2,86	0,16

Tab. 3: Srovnání naturálních a hodnotových ukazatelů

Smlouvy s ČD a JHMD jsou v rozsahu dopravního výkonu (vlkm) v příslušných přílohách plánovány na jednotlivá čtvrtletí roku a pro období platného JŘ (jeho změna je řešena dodatkem smluv). Ostatní smlouvy jsou plánovány na období celého roku.

Podrobnější srovnání naturálních ukazatelů, hodnotových ukazatelů a dotací na km uvádí tabulky v Příloze č. 6.

Skutečné čerpání dotací v roce 2010 a 2011 ukazuje tabulka č. 4:

Dopravce	2010		2011	
	Kč	%	Kč	%
Veřejná linková autobusová doprava	363 922 025	99,85%	371 072 402	100,00%
Drážní doprava	519 461 710	100,00%	523 295 342	99,79%
<b>Celkem</b>	<b>883 383 735</b>	<b>99,94%</b>	<b>894 367 744</b>	<b>99,88%</b>

Tab. 4: Skutečné čerpání dotací

Pro rok 2011 byla stanovena metodika čerpání dotací pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu i pro drážní dopravu shodně. Dle uzavřených smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje byly dopravcům poskytovány čtvrtletně na základě jejich vyúčtování plné náhrady. Ve IV. čtvrtletí byl pak vyplacen pouze

doplatek do výše smluvní částky. Vzhledem k vývoji (růstu) cen pohonných hmot v průběhu roku 2011 vyčerpali v roce 2011 všichni dopravci (kromě ČD a.s. v důsledku neuskutečněných výkonů) 100 % smluvní částky. Důležitým momentem je nepřekročitelnost celkové smluvní částky.

## 5 Úkoly společnosti v dalším období

Úkoly společnosti jsou dány Plánem dopravní obsluhy území na léta 2012 -2016.

- a) Pokračování v koordinační činnosti směrem k optimalizaci dopravní obslužnosti; v rámci plnění Plánu dopravní obsluhy území pokračování v řešení dopravně přepravních vztahů v JČK – mikroregion Kaplicko;
- b) Spolupráce na řešení budoucnosti regionálních železničních tratí v souvislosti s útlumem provozu osobní dopravy;
- c) Vypracování postupu pro uplatnění spolupráce s obcemi vzhledem k tomu, že požadavky obcí na zajištění dopravní obslužnosti mají periodickou povahu;
- d) Koordinace a zajištění návaznosti regionální dopravy na dopravu dálkovou a v některých případech na MHD. (Velmi důležitým podkladem je získání údajů od jednotlivých obcí o skladbě přepravy. K tomu účelu je potřebná pravidelná komunikace s obcemi a dopravními úřady obcí s rozšířenou působností);
- e) Systémové řešení provozu, financování a koordinování MHD (po schválení materiálu Dozorčí radou a Valnou hromadou společnosti) s cílovým horizontem konec roku 2013;
- f) Aplikace standardů kvality přemístovacích procesů ve veřejné hromadné osobní dopravě v návaznosti na nařízení vlády ČR – souvisí s kontrolní činností a zahrnuje celkový přemístovací proces (nejenom vlastní přepravu). Cílem je zapracování standardů do smluv s dopravci a zvýšení zájmu veřejnosti o veřejnou hromadnou dopravu;
- g) Vypracování grafického znázornění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a dalších sledovaných objemových a hodnotových ukazatelů dopravní obslužnosti v časových řadách. Průběžné sledování těchto ukazatelů bude sloužit pro všechny analytické a prognostické práce odborných útvarů kraje (zejména OREG a ODSH) a společnosti;
- h) Spolupráce s organizátory veřejné dopravy v sousedních krajích a regionech ve vztahu k meziregionální návaznosti veřejné dopravy příp. tarifní spolupráci;
- i) Příprava a projednání jízdních řádů pro období 2012/2013, zejména ve vztahu k lepší koordinaci vlaků/spojů, odstraňování souběhů a nasazování dopravních prostředků odpovídajících dané frekvenci včetně redukce nevyužívaných spojů;
- j) Příprava rozpočtu pro zajištění dopravní obslužnosti roku 2013, s přihlédnutím k dalším racionalizačním opatřením s cílem dosažení úspor finančních prostředků z veřejných rozpočtů.
- k) Příprava nabídkového řízení pro výběr dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – provozní soubor železničních tratí „Šumava“.

## 6 Závěr

Hlavní úkoly pro práci společnosti v roce 2011 byly dány Dopravním plánem 2011 – hlavními směry zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v roce 2011. Tento plán byl schválený Radou kraje dne 5. 4. 2011, usnesením č. 277/2011/RK-63.

Z vyhodnocení Dopravního plánu 2011 vyplývá, že úkoly stanovené v obou oblastech byly splněny.

V organizační oblasti byly vyřešeny personální otázky, přesto se do dalších let počítá s rozšířením počtu pracovních míst, aby bylo naplněno organizační uspořádání dané Podnikatelským plánem 2010, jako předpoklad plnění dalších úkolů, zejména v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury a prognóz přepravy.

V oblasti hlavní činnosti byly zahrnuty hlavní cíle, pro které byla společnost založena a prostředky k jejich dosažení. Bylo to oddělení výkonu samostatné působnosti v oblasti zajištění dopravní obslužnosti kraje od výkonu státní správy. Vzhledem k tomu, že tvorba zisku – základní úkol podnikatelských subjektů (obchodních společností), nemohla být u společnosti JIKORD naplněna, bylo hlavním úkolem dosažení úspor finančních prostředků kraje vynaložených na základní dopravní obslužnost. Prostředkem pro splnění tohoto úkolu byla koordinace dopravních oborů zajišťujících veřejnou hromadnou dopravu na území kraje.

Splněné úkoly:

- byla provedena analýza vývoje dopravní obslužnosti Jihočeského kraje. Na základě provedené analýzy byly stanoveny úkoly pro další vývoj naturálních a hodnotových ukazatelů jednotlivých dopravních oborů a dopravců,
- byl zpracován postup pro posuzování kvality poskytovaných služeb jednotlivými smluvními dopravci veřejné linkové autobusové a drážní dopravy,
- byla zpracována metodika pro zjišťování intenzity zátěžových proudů žel. dopravy,
- byl zpracován plán kontrol kvality a frekvence cestujících na tratích regionální železniční dopravy. Byl vypracován postup kontrolní činnosti a zápisu o provedené kontrole. Byl zpracován plán kontrol veřejné linkové dopravy,
- ve veřejné linkové autobusové dopravě byly uděleny smluvní sankce dopravcům Dopravní podnik města Vlachovo Březí, ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, ČSAD Jindřichův Hradec a Josef Štefl-tour v celkové výši 19 900 Kč, v drážní dopravě Českým drahám a.s. ve výši 115 000 Kč,
- dle plánu finančních kontrol byly provedeny 2 kontroly na použití finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a drážní dopravou. Ve spolupráci s pracovníky ODSH byla provedena kontrola u dopravce ČSAD STTRANS a.s.

a drážního dopravce Jindřichohradecké místní dráhy a.s. Při kontrolách nebyly zjištěny vážnější nedostatky. U dopravce ČSAD STTRANS byla zjištěna chyba ve výkaznictví pro MD, které však neměly vliv na čerpání dotací. Po kontrolním zjištění dopravce zjednal okamžitou nápravu,

- jednatel společnosti prosazoval zájmy regionální osobní dopravy a zájmy Jihočeského kraje v odvětví doprava ve Vědecké radě ministerstva dopravy ČR (celkem 4 zasedání). Zpracoval materiál o regionální železniční dopravě,
- společnost se koncem roku 2011 stala členem Hospodářské komory ČR,
- byla vyvíjena mediální činnost reprezentující JIKORD (vystoupení v televizi, články v novinách, vystoupení na seminářích),
- byly upraveny a průběžně jsou aktualizovány internetové stránky společnosti,
- byly uskutečněny plánované kontroly dopravců, řešeny stížnosti a uskutečněna všechna potřebná jednání:

	<b>VLAD</b>	<b>ŽD</b>	<b>celkem</b>
kontroly dopravců	242	293	<b>535</b>
z toho finanční kontrola	1	1	<b>2</b>
stížnosti a požadavky	58	79	<b>138</b>
jednání se starosty a občany ke zpracování JŘ	45	40	<b>85</b>
osobní jednání s dopravci	70	13	<b>83</b>
zpracování dodatků smluv o závazku veřejné služby	73	6	<b>79</b>

Mezi úkoly společnosti patří rovněž snížení dotačních potřeb kraje na činnost společnosti v rámci příspěvku na činnost ve veřejném zájmu. V roce 2011 bylo dosaženo vlastních výnosů ve výši 238 tis. Kč, zejména zpracováním dílčích zpráv projektu Qualist pro Euroregion Silva Nortica. V letech 2012-2013 se společnost jako projektový partner bude podílet na projektu Cíl Evropská územní spolupráce ČR - Rakousko „Dosažitelnost spojuje“ s celkovými způsobilými výdaji české části projektu 1 515 700 Kč, kde dotační tituly činí 90 %, zbývajících 10 % výdajů bude kofinancováno Jihočeským krajem.

#### V rámci plnění střednědobých úkolů:

- byla zpracovaná metodika racionalizace dopravní obslužnosti mikroregionů s cílem uplatnění koordinačních zásad,
- byla zpracována racionalizace dopravní obslužnosti v mikroregionu Milevsko, Netolice-Dívčice,
- v rámci projektu Qualist byly zpracovány tyto materiály:



- Mobilita v malých městech – Jižní Čechy (všeobecná zpráva);
- Koncept mobility v mikroregionu Dačicko (souhrnná zpráva a prezentace);
- Provozní plán veřejné dopravy v mikroregionu Dačicko (dílčí zpráva);
- Cílová skupina orientovaná na veřejnou dopravu v mikroregionu Dačicko (dílčí zpráva).

Koncept mobility Dačicka je postupně uplatňován, dokončení je plánováno k 10. 6. 2012.

- od poloviny roku 2011 probíhá pilotní projekt nové formy provozování veřejné linkové dopravy, tj. autobusů na zavolání v mikroregionu Milevsko. K jeho vyhodnocení dojde v polovině roku 2012, kdy se rozhodne o jeho dalším postupu,
- byla zahájena příprava materiálu pro posouzení budoucnosti regionální železniční dopravy a málo využitých žel. tratí,
- byl zpracován harmonogram a zahájena příprava nabídkového řízení pro výběr dopravce v regionální železniční dopravě pro provozní soubor tratí „Šumava“.

Je možno konstatovat, že úkoly v této oblasti byly splněny.

Z posouzení činnosti společnosti JIKORD od doby jejího založení a splněných úkolů Dopravního plánu vyplývá opodstatnění jejího založení a existence. Za krátké období své činnosti společnost vstoupila do povědomí veřejnosti. Je třeba si uvědomit, že ne všechna opatření na úseku redukce rozsahu dopravních výkonů se setkávají se souhlasem starostů a cestujících. Je třeba konstatovat, že ve většině případů, kdy došlo k rušení vlakových spojů, to bylo vždy na základě dlouhodobého sledování intenzity a frekvence cestujících a železniční doprava byla nahrazena dopravou autobusovou.

Je potřebné uvést, že v činnosti společnosti se prolíná činnost operativní, krátkodobá s činností metodickou, střednědobou, často mající charakter výzkumný, prognostický. Zajištění dopravní obslužnosti úzce souvisí s plánováním dopravní infrastruktury, s rozvojem jednotlivých obcí a mikroregionu kraje. Zde jde o posouzení rozvojových trendů v oblasti ekonomické a sociální.

Sloučením smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje se smlouvami o ZVS k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje „žákovské jízdné“ v obou oborech doprav dojde k úspoře DPH pro KÚ Jihočeského kraje v celkové výši cca 3 mil. Kč ročně.

Uzavřené smlouvy společnosti se smluvními dopravci na rok 2012 znamenají další kvalitativní změnu. V rámci dodatků smluv bylo zpřísněno plnění kvalitativních ukazatelů u regionální železniční dopravy, kde se zejména v oblasti kultury cestování projevuje nejvíce nedostatků.



Splnění plánovaných cílů a úkolů společnosti bude možno dosáhnout jenom, bude-li naplněn střednědobý dopravní plán. Ten předpokládá rozšíření počtu pracovníků na 10, což kromě jiného odpovídá personálnímu složení obdobných institucí v krajích ČR.